



Farbe: ■ lichtgrau

## Elektrische Daten

### Bemessungsdaten gemäß IEC/EN

Bemessungsspannung (III / 3)	400 V
Bemessungsstoßspannung (III / 3)	6 kV
Bemessungsstrom	25 A

## Geometrische Daten

Breite	19,5 mm / 0.768 inch
Brückerbelegung	1-2-3-4

## Werkstoffdaten

Hinweis Werkstoffdaten	<a href="#">Informationen zu Materialangaben finden sie hier</a>
Farbe	lichtgrau
Brandlast	0,052 MJ
Gewicht	2 g

## Umgebungsbedingungen

### Umweltprüfungen

Prüfspezifikation Bahnwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Prüfdurchführung Bahnwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spektrum/Einbauort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden
Frequenz	$f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$

### Umweltprüfungen

Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) 0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) 5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Prüfdauer je Achse	10 Min. 5 Std.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse X-, Y- und Z-Achse X-, Y- und Z-Achse
Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Spannungsfallmessung vor und nach je- der Achse	Bestanden
Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingsens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden

**Umweltprüfungen**

Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden Bestanden
Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden
Schockform	Halbsinus
Schockdauer	30 ms
Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden

**Kaufmännische Daten**

Produktgruppe	22 (TOPJOB S Reihenklemmen)
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 8.0	EC000489
VPE (UVPE)	25 St.
Verpackungsart	Beutel
Ursprungsland	DE
GTIN	4055143692274
Zolltarifnummer	85366990990

**Environmental Product Compliance**

RoHS Compliance Status	Compliant, No Exemption
------------------------	-------------------------

**Zulassungen / Zertifikate**

**Konformitäts- und Herstellererklärungen**



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

**Downloads**

**Environmental Product Compliance**

Compliance Search
Environmental Product Compliance 2002-474

## Dokumentation

### Weitere Informationen

Technischer Anhang	pdf 2149.67 KB	<a href="#">↓</a>
--------------------	-------------------	-------------------

### Ausschreibungstext

2002-474	19.02.2019	xml 2.62 KB	<a href="#">↓</a>
2002-474	27.04.2017	doc 24.00 KB	<a href="#">↓</a>

## CAD/CAE-Daten

### CAD Daten

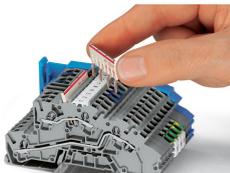
2D/3D Modelle 2002-474	<a href="#">↓</a>
---------------------------	-------------------

### CAE Daten

EPLAN Data Portal 2002-474	<a href="#">↓</a>
WSCAD Universe 2002-474	<a href="#">↓</a>
ZUKEN Portal 2002-474	<a href="#">↓</a>

## Handhabungshinweise

### Brücken



Schachtelbrücker mit dem roten Streifen innenliegend anordnen.  
Den Schachtelbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

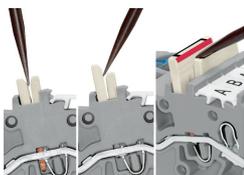
Das besonders schmale Schachtelbrückersystem ermöglicht das Brücken von zwei Potentialen im einspurigen Brückerschacht.

### Brücken



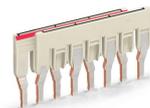
Schachtelbrücker mit dem roten Streifen innenliegend anordnen.  
Den Schachtelbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

### Brücken



**Schachtelbrücker lösen.**  
Um den Schachtelbrücker zu lösen, mit dem Betätigungswerkzeug zwischen den Brückern eintauchen und den Brücker heraushebeln.

## Brücken

**Schachtelbrücker, 7-fach**

Brückerzinken ausbrechen. Durch das Wegbiegen einzelner Brückerzinken zu der Seite mit dem kurzen Kunststoffkragen können einzelne Brückerzinken ausgebrochen werden (Sollbruchstelle). Der dabei verbleibende Kunststoffkragen gewährleistet die Einhaltung der Luft- und Kriechstrecken für die Brückungsaufgaben.

**Schachtelbrücker**

Mit Faserschreiber beschriften.

**Zwei Schachtelbrücker versetzt in einer Brücker Spur**

Auf diese Weise können individuelle Schachtelbrücker konfiguriert werden, z. B. zum Überspringen jeweils einer Klemme eines anderen Potentials. Bei der Konfiguration der Schachtelbrücker ist darauf zu achten, dass jeweils nur ein Brückerzinken die Klemme kontaktieren kann. So entstehen Schachtelbrücker, deren Zinken immer in den Lücken des zweiten Brückers die Klemmen kontaktieren. Die so vorgefertigte Kombination ist bis zum Anschlag in den Brückerschacht hineinstecken.